

# Tunnelling milestone for Bullet train project

**Kamal Mishra**

**MUMBAI**

The Mumbai-Ahmedabad bullet train project is inching closer to reality as key milestones have been achieved in tunnel excavation and station development, the officials said on Thursday. Of the 21-km tunnel between the BKC and Shilphata, approx 4.5 km of tunnel heading has been achieved cumulatively from Shilphata and two concurrent faces from the ADIT portal using the New Austrian tunneling method. The Additionally Driven Intermediate Tunnel (ADIT) portal is a temporary access tunnel built in Ghansoli. The



completed tunnel heading is nearly one-fourth of the total length, said the officials. In Palghar, excavation continues on seven mountain tunnels, with around 2 km of the total 6 km completed so far. "Work on all three elevated stations is progressing in full swing. At the BKC station, the base slab is being cast, while the first slab casting for the Virar and Boisar stations has already been completed," the officials added.

# बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की रफ्तार बढ़ी

## गुजरात में अधिकतर काम पूरे, महाराष्ट्र में सुरंग-स्टेशन पर जोर

■ मुंबई, (सं.) देश का सपना कहे जाने वाला मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट अब तेज़ रफ्तार से आगे बढ़ रहा है. राष्ट्रीय हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड की ताज़ा रिपोर्ट बताती है कि गुजरात में अधिकतर काम लगभग पूरे हो चुके हैं, जबकि महाराष्ट्र में सुरंग और स्टेशन निर्माण पर जोर दिया जा रहा है. कुल 508 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर में से 352 किलोमीटर हिस्सा गुजरात और दादरा-नगर हवेली में है, जबकि 156 किलोमीटर महाराष्ट्र से होकर गुजरेगा. अब तक 317 किमी वायाडक्ट, 396 किमी पियर्स, और 407 किमी पियर फाउंडेशन पूरे हो चुके हैं. लगभग 337 किमी हिस्से में गर्डर कास्टिंग पूरी हो गई है.

### 21 किमी लंबी सुरंग का काम सबसे बड़ी चुनौती

महाराष्ट्र में 21 किमी लंबी सुरंग का काम सबसे बड़ी चुनौती है. बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (BKC) से शीलफाटा तक बनने वाली इस सुरंग में अब तक 4.5 किमी का काम पूरा हो चुका है. पालघर जिले में सात पहाड़ी सुरंगों में से कुल 6 किमी में से 2 किमी की खुदाई पूरी हो चुकी है. मुंबई, विरार और बोइसर बुलेट ट्रेन स्टेशनों पर भी संरचनात्मक कार्य शुरू हो गया है और पहली स्लैब कास्टिंग हो चुकी है.



- कुल लंबाई: 508 किमी
- गुजरात + दादर नगर : 352 किमी | महाराष्ट्र : 156 किमी
- भूमि अधिग्रहण: 1389.5 हे. (100%)
- स्टेशन: 12 (8 पर फाउंडेशन पूरा)
- फाउंडेशन पूरा: 406 किमी
- पियर्स बने : 395 किमी
- गर्डर कास्टिंग : 333.67 किमी
- गर्डर लॉन्चिंग : 312.16 किमी
- ट्रैक बिछना शुरू : 127 किमी वायाडक्ट
- अंडरसीटनल (मुंबई-ठाणे): 21 किमी, पूरा: 4.5 किमी
- रिवर ब्रिज पूरे : 16; उन्नत कार्य : 5 (गुजरात) + 4 (महाराष्ट्र)
- डिपो : ठाणे, सूरत, साबरमती (प्रगति पर)
- व्यय (30 जून 2025) : 78,839 करोड़
- नॉइज बैरियर : 3.9 लाख (195 किमी)
- पुल : 17 नदी पुल, 8 स्टील ब्रिज, 5 पीएससी ब्रिज

### गुजरात की 17 नदियों पर पुल बन कर तैयार

गुजरात में 17 नदियों पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं, जिनमें दमन गंगा (वलसाड), विश्वामित्र (वडोदरा) और किम (सूरत) जैसी प्रमुख नदियाँ शामिल हैं. अब तक 8 स्टील ब्रिज और 5 पीएससी ब्रिज पूरे हो चुके हैं. साथ ही, 195 किमी वायाडक्ट पर 3.9 लाख से ज्यादा नॉइज बैरियर लगाए जा चुके हैं. गुजरात में 198 ट्रैक किमी ट्रैक-बेड तैयार है और 1600 से अधिक ओवरहेड उपकरण भी लगाए जा चुके हैं.



Track work for Ahmedabad-Mumbai Bullet Train begins in Gujarat, viaduct-pillar work completed on 317 km route

## ભાસ્કર વિશેષ સમગ્ર રૂટ પર આવતી વિવિધ નદી પર 17 બ્રિજના નિર્માણ માટેની કામગીરી પણ પૂરી થઈ અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન માટે ગુજરાતમાં ટ્રેકનું કામ શરૂ 317 કિમીના રૂટ પર વાયડક્ટ-પિલરની કામગીરી પૂરી થઈ

ભાસ્કર ન્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ - મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન માટે 508 કિલોમીટર રૂટ પર કામગીરી ચાલી રહી છે. ગુજરાતમાં 352 કિમી અને મહારાષ્ટ્રમાં 156 કિમી રૂટ પર કુલ 12 સ્ટેશનો તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યા છે. બુલેટ ટ્રેનના 317 કિમી રૂટ પર વાયડક્ટનું નિર્માણ કાર્ય પૂર્ણ થવાની સાથે 396 કિમી રૂટ પર પિલર (થાંભલા) તૈયાર કરી દેવામાં આવ્યા છે. જ્યારે 337 કિમી પર ગર્ડરનું કાસ્ટિંગ કાર્ય પૂર્ણ થયું છે. તેની સાથે જ સંપૂર્ણ રૂટ પર આવતી નદીઓ પર 17 જેટલા

બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થયું છે. નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશનના અધિકારીએ જણાવ્યું કે, સંપૂર્ણ રૂટ પર 8 સ્ટીલ બ્રિજ તેમજ 5 પીએસસી (પ્રિ-સ્ટ્રેસ્ડ કોન્ક્રીટ) બ્રિજનું કામ પણ પૂર્ણ થયું છે. એજ રીતે વાયડક્ટ પર નોઈઝ બેરિયર લગાવવામાં આવી રહ્યા છે જેમાં લગભગ 195 કિમી રૂટ પર 3.90 લાખ નોઈઝ બેરિયર લગાવી દેવાયા છે. ગુજરાતમાં 198 કિમી ટ્રેક પર ટ્રેક બેડનું નિર્માણ પૂર્ણ થવા સાથે વાયડક્ટ પર 200 મીટર લાંબા પેનલ બનાવવા માટે રેલ (પાટા)નું વેલ્ડિંગ શરૂ કરાયું છે.



21 કિમી લાંબી ટનલમાંથી 4.5 કિમીની ટનલ તૈયાર કરી દેવામાં આવી.

મહારાષ્ટ્રમાં 4.5 કિમી લાંબી ટનલ તૈયાર

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે મહારાષ્ટ્રમાં બીકેસીથી શિલફાટા વચ્ચે 21 કિમી લાંબી ટનલ બનાવવાની કામગીરી ચાલે છે. અત્યાર સુધી કુલ 4.5 કિમી લાંબી ટનલ તૈયાર કરી દેવામાં આવી છે. આ ટનલ બનાવવા ન્યૂ ઓસ્ટ્રિયન ટનલિંગ પદ્ધતિથી કામ થાય છે. એજ રીતે પાલઘર જિલ્લામાં સાત પર્વતીય ટનલની કામગીરી પણ ચાલુ છે. જેમાં કુલ 6 કિમીમાંથી લગભગ 2 કિમીનું કામ પૂર્ણ થયું છે.